

T.C.
ERCIYES ÜNİVERSİTESİ
HAVACILIK ve UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ
UÇAK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ
BİTİRMEÇALIŞMASI UYGULAMA USÛL ve ESASLARI

BİTİRME ÖDEVİ TANIM

Lisans 6, 7 ve 8. yarıyılları kapsayan Bitirme ödevi/projesi, öğrencilerin lisans dönemi boyunca edindikleri bilgileri uçak mühendisliği ile ilgili bir projede kullanmasını hedeflemektedir. Bu sayede öğrencilerin mezuniyet öncesi proje yönetimi ve grup çalışması yaparak alanında tecrübeyle mezun olması beklenmektedir.

BİTİRME ÖDEVİ UYULACAK ESASLAR

- Bitirme ödev konusu danışman ile birlikte belirlenmelidir.
- Bitirme ödevinin geçerli olması için bitirme ödevi başlığı ile TÜBİTAK 2209A / 2209-B / 2242, Lift Up, TEKNOFEST Projeleri (azami 4 öğrenci), Bilimsel Araştırma Projeleri (BAP) ve diğer ulusal/uluslararası projelere başvuru yapılmış olması ve belge eksikliği, yazım hatası vb. konularından elenmemiş olunması gerekmektedir.
- Bitirme projelerinde sadece uçak mühendisliği bölümünde görevli akademisyen danışman olarak bulunmalı.
- Grup içerisindeki her öğrencinin projedeki rolünü anlatan bir ön sunum sayfası hazırlanıp bitirme ödevi bilgi formu ile danışmana bitirme dersi aldığı dönemin ilk teslim edilmelidir.
- Bitirme ödevi bilgi formu danışman ve öğrenciler tarafından imzalanarak eğitim öğretim yarıyılı 3. haftasının son iş gününe kadar bölüm başkanlığına teslim edilmesi gerekmektedir.
- Danışman değişikliği durumunda bölüm başkanlığına yazılı olarak bu durum bildirilmelidir.
- Bitirme Çalışması dersini alan öğrenciler projeleri ile ilgili poster hazırlamak ve sunumunu yapmak zorundadır. Ara sınav notları, poster sunumlarını başarı ile tamamlayan öğrencilere, poster sunumuna kadar olan çalışmaları ve poster sunumu dikkate alınarak danışmanları tarafından verilecektir.
- Bitirme Çalışması dersini alan öğrenciler poster sunumlarını Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığı tarafından belirlenen gün ve zaman aralığında yapacaklardır.
- Bitirme Çalışması dersini alan öğrenciler Bitirme Çalışması Ödevlerini hazırlamak zorundadır. Bitirme Çalışması dersini alan öğrenciler Bitirme Çalışması Ödevlerini, Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığınca belirlenen LATEX veya WORD şablonunu kullanarak hazırlayacaktır.
- Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığınca belirlenen LATEX şablonu Bitirme Çalışması Ödevindeki tüm sayfaların formatlarını, kullanılacak fontları ve font büyüklüklerini belirlemektedir. Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığınca belirlenen IATEX veya WORD şablonunda değişiklik yapılması halinde Bitirme Çalışması Ödevleri kabul edilmeyecektir.
- Hazırlanacak Bitirme Çalışması Ödevleri, kapak, imza, özet, içindekiler, tablolar, şekiller, kısaltmalar, özgeçmiş sayfaları ve kaynaklar hariç en az 25 (yirmi beş) sayfa olmalıdır.

- Bitirme Çalışması ödevlerini PDF formatlı elektronik kopyası ve benzerlik raporu (Turnitin) ilgili eğitim-öğretim yılı 9 yarıyılıının son ders günü tamamlanmadan önce öğrenciler tarafından danışmanlara iletilmelidir.
- Bitirme Çalışması ödevlerini danışmanlarına iletmeyen öğrenciler ile Bitirme Çalışması ödevlerinde intihal oranı %30 (otuz) üzeri olan öğrenciler Bitirme Çalışması Sunumlarına alınmayacaktır.
- Bitirme Çalışması Sunumları, yılsonu sınav takviminde belirtilen tarihte, Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığınca belirlenen jüri önünde yapılacaktır. Bitirme Çalışması Sunumları, danışman ve jüri üyelerinin değerlendirmeleri doğrultusunda puanlanacak ve yılsonu sınav notu olarak verilecektir.
- Yılsonu sınav takviminde belirtilen tarihte jüri önünde yapılan sunum sonrası başarısız olan öğrenciler bütünleme sınav takviminde belirtilen tarihte, Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığınca belirlenen jüri önünde yeniden sunum yapacaktır. Bitirme Çalışması Sunumları, danışman ve jüri üyelerinin değerlendirmeleri doğrultusunda puanlanacak ve bütünleme sınav notu olarak verilecektir.
- Jüri önünde sunumu yapılarak başarılı bulunan Bitirme Çalışması Ödevleri, varsa gerekli düzeltmeler yapılarak en geç 5 (beş) gün içerisinde ciltlenmiş şekilde (A4 boyutlu kapak ve içerik sayfaları kullanılmalı, alt ve üst beyaz cilt kapakları yine beyaz şeritle birleştirilmeli, kapak yazıları siyah renkte olmalıdır.) biri Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığınca belirlenen öğretim elemanına, diğeri ise danışmana olmak üzere iki kopya teslim edilecektir.
- Ciltletilmesi uygun bulunan Bitirme Çalışması ödevleri içindeki eksik imzalar öğrenciler tarafından danışman, jüri üyeleri ve bölüm başkanına tamamlanacaktır.
- Bitirme ödevi Erciyes Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Uçak Mühendisliği Bölümü Lisans Tez Yazma Yönergesi'ne uygun olarak hazırlanmalıdır.